

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ



Obsah:

- 1) Úvodní slovo
- 2) Informace o činnosti Rady OS
- 3) Informace z města
- 4) Aktivity OS
- 5) Připravujeme
- 6) Závěr

1) Úvodní slovo

Vážení občané,

tímto číslem navazujeme na tradici, kterou jsme započali v roce 2010. Každá příprava tohoto Zpravodaje je časově velice náročná a ne vždy se daří vystihnout to nejdůležitější co se v našem městě děje, popř. problémy, které se nás mohou nějakým způsobem dotknout. Proto bychom uvítali Vaše podněty, informace a nápady, jak obyvatele touto cestou informovat o skutečnostech, které se mohou dotknout nás všech. OS je tady pro Vás a je vždy připraveno zastat se nejenom svých členů, ale i občanů, kteří bojují mnohdy s větrnými mlýny.

Vzpomínka

*Je nám smutnou povinností oznámit, že náš člen pan **Jiří Polanecký** tragicky zahynul dne 11. března 2011 ve večerních hodinách. Čest jeho památce.*

2) Informace z Rady OS

Na svém jednání dne 10. 1. 2011 se Rada OS zabývala jednáním občanů Nižšího Hrádku k plánované výstavbě bytových jednotek v této oblasti a konstatovala, že je připravena aktivně pomoci těmto spoluobčanům v jejich činnosti proti plánované výstavbě. Rovněž nabídla pomoc nově vznikajícím SVJ při privatizaci a rozhodla se uspořádat seminář o výměně zkušeností z jednotlivých společenství.

Na svém jednání dne 14. 2. 2011 Rada OS přijala nové členy OS, rozhodla o nakládání s finančními prostředky fotoklubu, podpořila nově vzniklé OS ve Staré Boleslavi vzniklé k snížení provozu nákladní dopravy v této lokalitě. Obě OS se dohodla na vzájemné spolupráci.

Jednání Rady OS dne 21. 3. 2011 zhodnotilo přípravu tohoto Zpravodaje a zaměřilo se na přípravu semináře pro SVJ a BD. Rovněž konstatovalo, že vznikají další regionální OS v přilehlých oblastech (konkrétně Dřísy), řešící rovněž necitlivý zásah do životního prostředí v našem regionu.

3) Informace z našeho města

3.1 Přijdeme o PID?

V tomto období naše OS podpořilo akci starostů Středočeského kraje proti nekoncepčním škrtnům v autobusové dopravě našeho kraje. Mohlo by se zdát, že občanů Brandýsa nad Labem – Staré Boleslavi se tento připravovaný krok Středočeského kraje netýká. Nicméně si dovoluujeme podotknout, že tyto kroky spojené s nekoncepčním škrtním

jednotlivých spojů se nás mohou dotknout více, než si myslíme. V tomto boji za práva občanů dostat se do zaměstnání, škol, nemocnic a jednotlivých institucí, zanikla Tisková zpráva ze dne 9.2.2011 společnosti ROPID ohledně ohrožení Pražské integrované dopravy. A to se nás již týkat může a bude!!!! A o co tedy jde?

ROPID je příspěvkovou organizací hl. m. Prahy a nikoliv dopravcem, jejímž úkolem je koordinace jednotlivých dopravců v systému PID a jejich dopravně-provozní a tarifní provázání s hlavním městem Prahou. Cílem tohoto systému je nabídnout atraktivní a důstojnou hromadnou dopravu osob pro všechny skupiny cestujících a vytvořit tak alternativu stoupající intenzitě automobilového provozu.

Hlavní rozdíly Pražské (PID) a Středočeské integrované dopravy (SID):

- *SID nezahrnuje železniční dopravu, která tvoří páteř veřejné dopravy v řadě oblastí*
- *SID nezahrnuje městskou hromadnou dopravu v Praze, kam dojíždí většina obyvatel Středočeského kraje (za stejný úsek je nutné platit dvakrát) - dochází k neefektivním souběhům*
- *SID nemá vlastního koordinátora, jízdní řády sestavují sami dopravci - není zaručena jejich vzájemná koordinace*
- *Tarif SID neumožňuje neomezenou přestupnost v rámci jednotlivých jízdenek ani plné využití nabídky cestování mezi společnými body, ale po různých trasách*
- *SID není plnohodnotným integrovaným dopravním systémem, jedná se o tarifní unii vybraných středočeských autobusových dopravců bez dopravní koordinace, vazby na jádrové město a na železnici*

Možné důsledky rozvázání spolupráce Středočeského kraje se systémem PID

- *zdražení cestování do Prahy kvůli nutnosti platit za cestu na území Prahy dvakrát*
- *výrazné omezení dopravní nabídky díky nekoordinovanosti se železnicí a MHD v Praze*
- *zpřetrhání tarifní návaznosti mezi autobusovou a železniční dopravou*
- *výrazná redukce příměstských linek z titulu nulových dotací Hlavním městem Prahou na tyto linky*
- *zhoršení standardů kvality, na které jsou cestující zvyklí*

Je tedy patrné, že převedení linek PID do systému SID by znamenalo dalekosáhlé důsledky pro většinu obyvatel Středočeského kraje i hlavního města Prahy spojené s plýtváním veřejných finančních prostředků v obou krajích.

Ještě stále si myslíte, že se nás to netýká? Mohli bychom se dočkat doby, kdy opět budeme jezdit z náměstí autobusy z Mladé Boleslavi na Florenc!

3.2 Plánovaný projekt na Proboštských jezerech

Společnost Kongresové centrum ILF a.s. dne 11. března 2011 v 18.00 hodin v divadelním salonku brandýského zámku prezentovala projekt vodní a sportovní centrum Proboštská Jezera. Projekt je zajímavý jako možnost „rozhybání“ života především v

boleslavské části města. Je dosti ambiciozní a jeho celkové náklady jsou odhadovány kolem 300 mil.Kč a financovány především z EU fondů. Projekt však zásadním způsobem mění okolí jezer a vyžaduje celou řadu zásahů do okolní přírody. Pokud bude projekt podpořen městem (nutný odprodej pozemků, změna územního plánu apod.), bude velmi důležité, aby byla ohlídána celá řada věcí prezentovaných v projektu. Jako velký problém vidíme v dopravním napojení celé oblasti, neboť již nyní je oblast Mělnické ulice značně přetížená. Jak bylo z řad společnosti řečeno, bez obchvatu není tento projekt uskutečnitelný.

3.3 Územní plánování

Dne 7.3. se v Klášterní restauraci uskutečnilo 4. veřejné zasedání zastupitelstva města. Mimo jiné se projednávala změna č.4 územního plánu. OS díky Vaším podpisům a podpisům ostatních občanů se stalo zástupcem veřejnosti a podalo následně věcně shodnou připomínku k plánované změně v oblasti pod nemocnicí (změna regulativů). Ke změně se vyjádřila i jiná sdružení občanů města a díky společnému tlaku se podařilo, že změna územního plánu v této lokalitě nebyla přijata a byla vyřazena ze změny č.4 UP. Bohužel i jako přímý účastník řízení (zástupce veřejnosti) jsme nebyli informováni o stavu plánování UP ani následném vypořádání s naší námitkou.

3.4 Občanské sdružení ve Staré Boleslavi

Ve Staré Boleslavi působí od května 2010 OS, jehož cílem je zlepšit životní prostředí ve Staré Boleslavi. Stará Boleslav se stala během posledního desetiletí tranzitním městem pro kamionovou a těžkou nákladní dopravu. Se zvyšováním intenzity nákladní dopravy dochází ke zvyšování hluku, vibrací a exhalací, které mají prokazatelně negativní dopad na lidské zdraví. Více informací o OS na <http://obcanestara-boleslav.webnode.cz>.

3.5 Obří mlýn v Dřísech

Zdá se Vám tento nadpis mimo rámec působení našeho občanského sdružení? Stačí si přečíst článek v MF – Dnes ze dne 19.3.2011. Tento článek vyšel jak ve vydání pro Středočeský region, tak pro region Praha s názvem „Projekt obřího mlýna straší obyvatele Dříš“. Opravdu straší a bude strašit pouze obyvatele Dříš? O čem článek ve stručnosti hovoří:

„Sedmatřicet metrů vysoká stavba mlýna má vyrůst v obci Dříšy. Denně by měla zpracovat 750 tun obilí. „Mlýn zhorší životní podmínky v obci,“ obává se sdružení Čisté Dříšy. Místní obyvatelé jsou proti, projekt se nelíbí ani okolním obcím.

Aby se zajistil provoz, bude do areálu denně dojíždět až 250 kamionů. Kromě hluku a prachu se provoz podepíše na stavu místních komunikací, který už teď není nejlepší. Další obavou, kterou místní mají, je velká prašnost, která doprovází činnost mlýna. Ta podle sdružení je navíc specifická a často kontaminovaná různými plísněmi a spory. Sdružení tvrdí, že projekt se při projednávání změnil „Zpočátku se neuváděla žádná prašnost, nyní je to 7,7 tuny za rok. Vychází to z faktu, že původní plány počítaly se zpracováním do 300 tun obilí denně. Podle zákona je právě toto číslo hranicí, do níž se prašnost udávat nemusí.“

Tolik stručná citace z uvedeného deníku. Zamysleme se nad tím, kudy uvedené kamiony budou do Dřís jezdit. Pokud se podíváme na mapu, jsou dostupná ze dvou směrů – od Kostelce nad Labem a od Staré Boleslavi. Vzhledem k tomu, že doposud není obchvat okolo Staré Boleslavi, zkusme si tipnout, kudy budou uvedené kamiony jezdit! Ještě si stále myslíte, že se nás to netýká?

Dalším, ne zcela podružným jevem, je uváděná prašnost. Při vhodných povětrnostních podmínkách se týká všech obyvatel našeho dvojměstí! A kam budeme jezdit na regeneraci svých sil?? Areál LHOTA bude zcela zaneřáděn tímto prachem. Co další místa – pískovna Kopa, Proboštská jezera, co okolní lesy, ráj pro milovníky houbaření? Týká se nás to a dost!

Rada OS plně podporuje aktivity občanského sdružení ve Staré Boleslavi a Dřísech. Bojují i za naši společnou věc. - zachování důstojného životního prostředí v našem městě.

4) Aktivity OS

a) Brandobol

Fotoklub během posledních měsíců (únor-duben) zpracovává aktualizaci a změnu webových stránek www.brandobol.cz s cílem zpřehlednění informací, zlepšení fungování fotogalerie, zapojení členů fotoklubu pravidelnými galeriemi apod. Těšíme se na další změny a Vaše případné nápady na vylepšení fotoklubbb@gmail.com

Člen fotoklubu BrandoBol Jiří Šťastný si Vás dovoluje pozvat na svou výstavu fotografií z dalekého Nepálu do nedaleké cukrárny Terežčiny domácí dobroty ve Staré Boleslavi. Většina fotografií je z národního parku Sagarmatha (Mont Everest) v centrální části Himaláje, kam se v roce 2003 vypravil s kamarádem Karlem Kuchařem na měsíční putování do hor. Výstava probíhá od 15.2. do 31.3. 2011 ve Staré Boleslavi v cukrárně Terežčiny domácí dobroty.

Fotoklub BrandoBol si Vás dovoluje pozvat na výstavu z měsíčních témat „1/4 2011“. Výstava vychází z témat zima, masopustní čas a portrétní fotografie. Výstavu je možné navštívit od 10.4. do 7.5 v kavárně LA BADIA (F. X. Procházky 971, Brandýs nad Labem). Vernisáž výstavy se uskuteční dne 10.4 od 18hodin. Všichni jste srdečně zváni.

Fotoklub BrandoBol ve spolupráci s MDDM Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, si Vás dále dovoluje pozvat na workshop – aktivní kurz základů fotografování dne 26.4 od 18.30 do 21 hodin v prostorách MDDM, Mariánské náměstí 1396, Stará Boleslav. Na kurzu se dozvíte základní informace o nastavení fotoaparátu, kompozici aj. a vše si rovnou vyzkoušíte na svém fotoaparátu. Těšíme se na Vás a přejeme dobré světlo. Zájemce o kurz prosíme o registraci na webových stránkách www.brandobol.cz

b) „Psí vyhláška“

V posledních Městských listech jsme si mohli přečíst rozhovor s velitelem Městské policie Ladislavem Gurtlerem. Z rozhovoru je patrné, že sice strážníci mají určité pravomoci a

možnosti postihovat neposlušné pejskaře, ale hlavní bod z tohoto článku se jaksí vytrácí. Ano můžeme apelovat na naše spoluobčany, aby si po svých miláčcích uklízeli, můžeme se snažit „přichytit je při činu“, ale vymahatelnost práva je minimální. A tak doufáme, že i my, prostí občané, se někdy dočkáme ze strany radnice zajištění dostupnosti a vymahatelnosti práva i „psí vyhláškou“. Tato vyhláška je již samozřejmostí ve většině měst a větších obcí kromě Brandýsa nad Labem – Staré Boleslavi.

c) Nižší Hrádek

V současné době stále ještě čekáme, zda stavebník doplní do 31.3.2011 požadované doklady na stavební úřad. Pokud doklady dodá v požadovaném termínu a budou v pořádku, předpokládáme, že bude opět vydáno oznámení o zahájení územního řízení a budou se moci podat doplňující námítky. Pokud stavebník nedodá požadované doklady včas, bude územní řízení prozatím ukončeno. Nepředpokládám, že by se plánovaná výstavba tímto ukončila. Musíme být stále ve střehu, kdy nám stavební úřad na úřední desku vyvěsí zase nějaké zprávy. Takže nám teď nezbývá, nic jiného než čekat.

5) Připravujeme

Pro všechna SVJ a BD připravujeme seminář, jehož základním cílem je seznámit tato uskupení s problematikou jejich chodu, s příslušnými dokumenty nutnými pro jejich činnost, dále s revitalizací a možnostmi použití státních dotací. Příprava tohoto semináře je časově velice náročná, z Vašich řad přivítáme další náměty a připomínky k obsahu semináře. Seminář připravujeme na měsíc červen 2011.

Pro jeho zabezpečení zajistíme příslušné odborníky na danou problematiku.

6) Závěr:

Vážení spoluobčané,

Předkládáme Vám další číslo našeho Zpravodaje. Bez Vaší podpory, námětů a připomínek se tento Zpravodaj může stát jen další tiskovinou, která bude o dění v našem městě a o životě našich občanů informovat jen velice povrchně a fádně.

Přitom jsme přesvědčeni, že se toho v našem dvojměstí děje poměrně dost. Problémy, s kterými se denně setkáváme, mohou mít dopad na všechny občany našeho města. Proto Vás vyzýváme k aktivní spolupráci. OS sleduje opravu mostu přes Labe a čeká, kdy bude zahájena a jak bude probíhat. Vznikla zde další betonová stavba s názvem Olšinky 2, průběh rekonstrukce náměstí v Brandýse začíná mít obdobný charakter jako rekonstrukce mostů, stav našich silnic je více než kritický. Opravdu je tedy vše v pořádku? Rada OS se domnívá, že nikoliv.

Rada OS